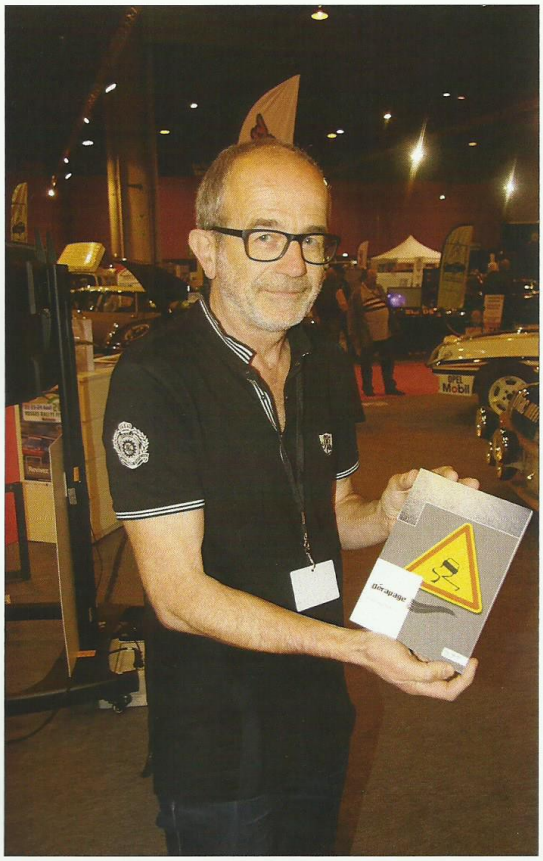


RENCONTRE AVEC.....PIERRE JEANNELLE

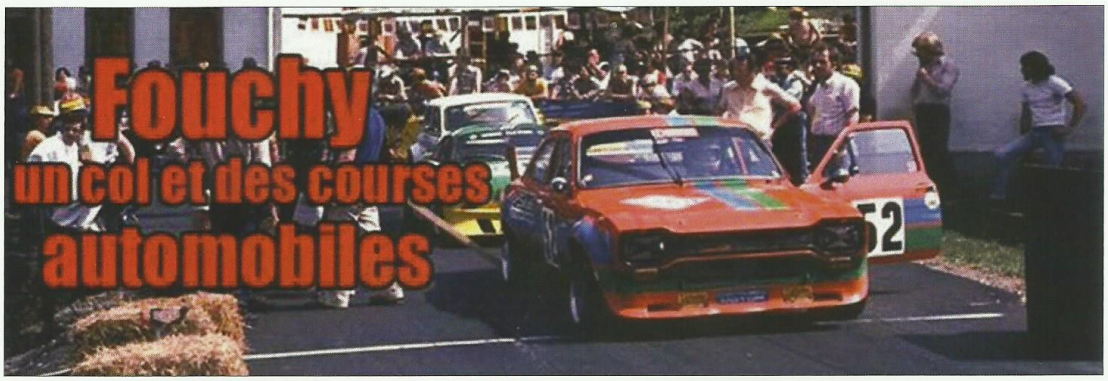
Une certaine façon de vivre sa passion par le biais d'écrire des romans.

D'où vient cette passion d'écrire un livre sur la course de côte de Fouchy ainsi que sur Bourbach ? Pour Fouchy, j'explique en début d'ouvrage le pourquoi et comment, ma famille était originaire de Rombach-le-Franc sur le versant haut-rhinois du col de Fouchy. Mes premiers souvenirs automobilistiques remontent quand j'étais très jeune avec les passages du rallye de Lorraine et des Tulipes, après il y a eu l'adolescence et les débuts de la course de côte.

En 2012, j'ai été en convalescence pendant quelques mois suite à une opération et j'ai occupé mon temps à rechercher dans les archives sur toutes les courses qui sont passées par Fouchy dans le but de faire un site internet. Puis de fil en aiguille, c'est devenu un livre. Visiblement celui-ci a plu et les gens m'ont demandé s'il y aurait d'autres livres sur les courses de la région. Mais ils ne se rendent pas compte du travail de recherche que cela représente. C'est lors du premier confinement que je me suis dit que je pourrais voir s'il y avait moyen de faire quelque chose sur Bourbach. Mais la grosse difficulté c'est de trouver des photos sur cette épreuve. Normalement j'ai bon espoir de le terminer encore cette année.

Mais il y avait aussi un roman policier sur la course automobile ?

Là vous faites allusion à <<Dérapage>> dont l'action débute lors de la course de côte de Fouchy en 1979 (on se demande bien pourquoi ?). L'exercice est complètement différent puisqu'il s'agit d'une fiction où j'ai laissé divaguer mon esprit très imaginatif alors que les livres comme pour Fouchy ou Bourbach, il faut être très précis et coller à la réalité.

Dans ce cas également les retours des lecteurs ont été très intéressants et ils attendaient une suite. Donc l'enquêteur Jack Martin s'est remis au travail et je viens de publier très récemment en décembre 2020, aux éditions Nombre7 un nouveau roman policier intitulé <<Double débrayage>> dont l'intrigue se déroule pendant le rallye de France-Alsace en 2010. Avec la disparition d'un pilote finlandais à quelques jours du départ du rallye.

Recueillis par TH et R Haaser