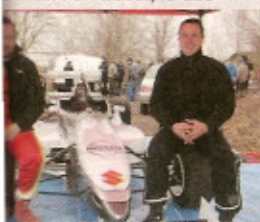


Franche-Comté

EVOLUTION Après le PRM Fun Boost, le duo



P. Orti

Eric Baumann et François Thiebaut vient d'acquérir une Dallara F300 à moteur Opel Spiess. Cette monoplace, achetée en Allemagne mais qui avait couru en circuit en Finlande, a donc été reconditionnée pour le slalom. Et, dès la première épreuve, coup de maître de François Thiebaut qui s'est imposé au slalom du Sapeur, Malbouhans.

CIRCUIT Le Valdahonnais Christophe Petitjean repart nouveau en Coupe de France FFSA des circuits et vient pour cela d'acquérir la nouvelle Clio Cup afin d'aller défier les as du Groupe A.

CHANGEMENT Après trois saisons au volant d'une Clio RS Ragnotti et quelques succès de classe, Michel Rolet a vendu sa voiture à Anthony Girardet. Ce dernier s'est orienté sur le rallye régional alors que l'ami Rolet repart en slalom au volant d'une Clio 16S, toujours en Groupe N, juste pour le plaisir.

PÈRE ET FILS Fort d'un gros palmarès en slalom, Dominique Gurnot est passé depuis quelque temps au rallye. Cartésien et méticuleux, le Bisontin prépare de belles voitures, comme l'Alpine A110 ou la R5 Turbo et, depuis deux ans, une flambante 206 RCC au look bodybuildé. Mais, au récent rallye de Franche-Comté, son fiston Wilfried, du haut de ses 22 ans et pour une première en auto au volant d'une modeste R5 GT achetée pour 3000 €, lui a damé le pion. Victoire de classe N4 et 13e place au scratch alors que le papa termine 19e.

BONNE RÉCOLTE Lors du rallye Epemay, les Francs-

Comtois ont tiré les marrons du feu dans le cépage champenois. Laurent Viana, qui aura longtemps occupé une place sur le podium, dut s'incliner lors de la journée dominicale face aux WRC et termine finalement à la 5e place. Talent en devenir, Alexis Couturier a également réalisé une prestation de premier ordre en remportant haut la main la classe N2, accompagné sur le podium par Sylvain Affolter, 3e. Pierre-Emile Duchêne et Alexandre Jacquet ont brillé également dans leur classe en terminant respectivement 2e en N3 et 3e en A6.

LES 207 RUGISSENT Malgré la fin du volant 207, ces dernières n'ont pas dit leur dernier mot comme ont pu le démontrer Jean-Paul Monnin, vainqueur en fin d'année du rallye National de Bourbonne-les-Bains, suivi comme son ombre à la 3e place par celle de Cédric Rabasse. Monnin récidive en début d'année en terminant premier deux roues motrices à la ronde du Jura, assortie

d'une 8e place au général. Quant à Mickaël Prévalet, déchaîné depuis le début de saison, il a remporté le rallye Avallonnais et terminé à la deuxième place du rallye de Franche Comté.

Haute-Saône

COME BACK Au terme d'une première année « pour voir » en 2006, Stéphane Larière a accumulé podiums et victoires de classe N1 durant trois saisons avec son AX GTi. Mais après de longs mois à ronger son frein sur le bord des spéciales, l'envie était trop forte. En plein montage d'une 106 XSI A5, il devrait, si celui-ci se passe bien, faire son retour à partir de la Luronne. Une première saison *light* avec la 106, afin de la prendre



C. Ormeaux

en main et de l'améliorer pour partir du bon pied en 2014 avec, en vue, la qualification pour la finale des rallyes.

Alsace

NOSTALGIE Fouchy, un col et des courses automobiles, par Pierre Jeannelle.

Cet ouvrage retrace toutes les éditions et les exploits des pilotes, de 1958

à 2006. Disponible auprès de Pierre Jeannelle au prix de 25 €+ 5 € de frais d'expédition. *Contact* : Pierre Jeannelle, 26, rue de Dadeldsen, 67600 Sélestat (www.coldefouchy.netai.net).



T. Haasler